

Anlage A

1. Aufgabenstellung für die Brückenplanung

Ziel ist, eine schöne und funktionale neue Carolabrücke zu planen, welche ein hohes Maß an Akzeptanz und Identifikation genießt. Technische Randbedingungen sind:

- ⑩ Sicherer und komfortabler Radverkehr
- ⑩ Sicherer und komfortabler Fußverkehr
- ⑩ (optional) Aufenthaltsqualität (z.B. Roland-Kaiser-Balkon, Foto-Spot)
- ⑩ Sicherer und komfortabler Kfz-Verkehr (Planungsziel DTV: 23.000 bis 31.000 Kfz/Tag)
- ⑩ Leistungsfähiger ÖPNV Verkehr (Normalfall: drei Linien im 10min Takt)
- ⑩ (optional) Busverkehr auf ÖPNV-Verkehrsführung
- ⑩ Anbindung Elberadwege
- ⑩ (optional) Bündelung der Verkehrszüge an Carola-/Rathenauplatz
- ⑩ (optional) Umgestaltung Carola-/Rathenauplatz
- ⑩ Berücksichtigung Umweltaspekte (Reduzierung Konfliktpotential)
- ⑩ (optional) Berücksichtigung Denkmalschutzaspekte (Reduzierung Konfliktpotential)
- ⑩ (optional) Kunst am Bau
- ⑩ Standzeit: mind. 70 Jahre
- ⑩ statisch robuste Konstruktion (kein spontanes Versagen möglich)

2. Mögliche Bauformen

A) Ersatzneubau (ohne Planfeststellungsverfahren)

Der Fokus liegt hier auf einer raschen Bauausführung, Schaffung regelkonformer Verkehrsführungen und der Vermeidung von bau-/genehmigungsverzögernden Elementen.

- ⑩ Kfz-Führung: vierspurig
- ⑩ Kfz-Führung: dreispurig / mit überbreiten Fahrstreifen
- ⑩ Kfz-Führung: zweispurig

B) Neuplanung (mit Planfeststellungsverfahren)

Der Fokus liegt hier auf einer in die Zukunft weisenden Funktionalität und einer Ästhetik, welche in ihrer Form „besonders“ ist. Diese „Besonderheit“ muss die längere Planungs- und Bauzeit überkompensieren. Mit Planfeststellungsverfahren können auch der Carolaplatz und der Rathenauplatz in die Planungen mit einbezogen werden.

Mögliche Bauformen sind z.B.:

- ⑩ Historisierte Brücke
- ⑩ Moderne Brücke
- ⑩ zwei unterschiedliche Brücken (z.B. ÖPNV/Fuss „historisiert“ und Kfz/Rad „modern“)
- ⑩ gar keine Brücke (Brücke(n) an anderer Stelle)

3. Geforderte Ergebnisse (Untersuchungsziele)

Die Studien/Planungen sollen (mind.) folgende Parameter bestimmen:

- ⑩ Visualisierungen und Pläne
- ⑩ Bauzeit
- ⑩ Baukosten
- ⑩ Risiken
- ⑩ Verkehrliche Leistungsfähigkeit
- ⑩ Fördermöglichkeiten